



COACHELLA RAIL STATION FEASIBILITY STUDY



Glossary of Terms

Rail Engineering Feasibility

A feasibility study for a railway project to assess if it is practical and viable by analyzing demand, traffic, costs, safety, local conditions, and infrastructure.

Connectivity Plans

Strategies designed to improve accessibility and the seamless integration of various modes of transportation.

Rail Right-of-Way

The land alongside and including the railroad track, typically owned or controlled by a rail company or government entity.

Transit-Oriented Development

A type of urban development that focuses on creating mixed-use communities centered around high-quality public transportation.

Multi-Modal

A transportation approach that integrates multiple modes of travel—such as walking, cycling, driving, public transit, and rail—within a connected system.

Regional Early Action Planning Grants (REAP) 2.0

A funding program designed to support regional planning efforts that advance housing and climate goals.

Conceptual Design

A preliminary phase of design that outlines the basic structure, layout, and features of a project without detailed specifications.

Equity and Environmental Justice

Principles ensuring fair treatment and meaningful involvement of all people in environmental and planning processes, particularly historically marginalized communities.

Land Use Compatibility

The degree to which the use of a piece of land aligns with the surrounding area's development and zoning regulations.

Complete Streets

A design approach for streets that ensures safe and efficient use for everyone—pedestrians, cyclists, transit riders, and drivers—regardless of age or ability. Features often include sidewalks, bike lanes, transit facilities, accessible crossings, and traffic-calming measures.

Ridership Potential

The anticipated number of people who would use a transportation service, such as a rail station.

Layover Facility

A facility that provides refueling, cleaning, inspection, and repair services for trains.

Stay Engaged

For more information, visit qrco.de/CoachellaRailStationStudy and to receive project updates, sign up at qrco.de/CSS-OptIn

This Project is funded and managed by the Southern California Association of Governments (SCAG) and Riverside County Transportation Commission (RCTC) with Regional Early Action Program 2021 grant funding from the State of California Department of Housing and Community Development.





ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA ESTACIÓN DEL TREN DE COACHELLA



Glosario de Términos

Viabilidad de Ingeniería Ferroviaria

Un estudio de viabilidad para un proyecto ferroviario que evalúa si es práctico y viable mediante el análisis de la demanda, el tráfico, los costos, la seguridad, las condiciones locales y la infraestructura.

Planes de Conectividad

Estrategias diseñadas para mejorar la accesibilidad y la integración fluida de diversos modos de transporte.

Derecho de Vía Ferroviario

El terreno adyacente e incluyendo las vías del ferrocarril, generalmente propiedad o controlado por una empresa ferroviaria o una entidad gubernamental.

Desarrollo Orientado al Tránsito

Un tipo de desarrollo urbano enfocado en crear comunidades de uso mixto centradas en un transporte público de alta calidad.

Multimodal

Un enfoque de transporte que integra múltiples modos de desplazamiento—como caminar, andar en bicicleta, conducir, transporte público y ferroviario—dentro de un sistema conectado.

Subvenciones Regionales de Planificación de Acción Temprana (REAP en inglés) 2.0

Un programa de financiamiento diseñado para apoyar los esfuerzos de planificación regional que promuevan objetivos de vivienda y climáticos.

Diseño Conceptual

Una fase preliminar de diseño que describe la estructura básica, el diseño y las características de un proyecto sin especificaciones detalladas.

Equidad y Justicia Ambiental

Principios que garantizan un trato justo y una participación significativa de todas las personas en los procesos ambientales y de planificación, particularmente en comunidades históricamente marginadas.

Compatibilidad de Uso del Suelo

El grado en que el uso de un terreno se alinea con el desarrollo y las regulaciones de zonificación del área circundante.

Calles Completas

Un enfoque de diseño para calles que garantiza un uso seguro y eficiente para todas las personas—peatones, ciclistas, usuarios del transporte público y conductores—sin importar la edad o capacidad. Las características suelen incluir banquetas, carriles para bicicletas, instalaciones de transporte público, cruces accesibles y medidas para calmar el tráfico.

Potencial de Pasajeros

El número esperado de personas que utilizarían un servicio de transporte, como una estación ferroviaria.

Instalación de Estacionamiento

Una instalación que proporciona servicios de reabastecimiento de combustible, limpieza, inspección y reparación de trenes.

Siga Participando

Para obtener más información, visite qrco.de/CoachellaRailStationStudy y para recibir actualizaciones del proyecto, regístrese en qrco.de/CSS-OptIn

Este proyecto está financiado y administrado por la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG, por sus siglas en inglés) y la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) con fondos de la subvención del Programa Regional de Acción Temprana 2021 del Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario del Estado de California.

