

Welcome!

Thank you for
attending the workshop.

¡Bienvenido!

Gracias por asistir el taller.



Examples of Stations

Ejemplos de estaciones



Considerations for selecting a site location:

- Effects on the environment
- Costs
- Equity & environmental justice
- Ridership potential
- Compatibility with surrounding area

Consideraciones para seleccionar la ubicación del sitio:

- Efectos en el medio ambiente
- Costos
- Equidad y justicia medioambiental
- Potencial de usuarios
- Compatibilidad con el área circundante

Redlands, CA



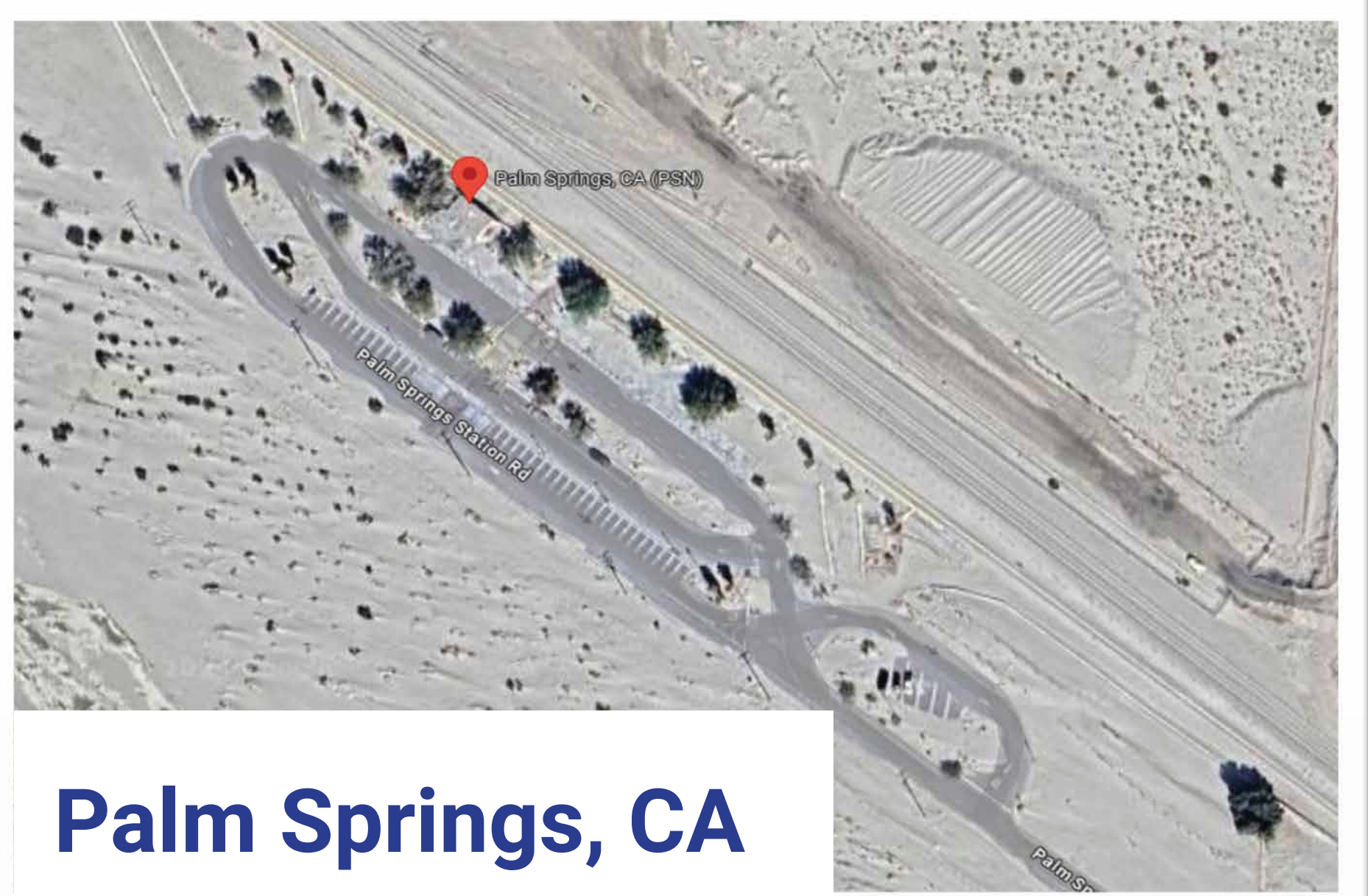
San Bernadino, CA



Carlsbad, CA



Palm Springs, CA



Stations, Land Use and Circulation

Estaciones, uso del terreno y circulación



Station planning goes beyond the station itself to encompass the surrounding community.

Benefits can include:

- Transit-oriented community planning
- Connecting residents to work, school, and retail
- Increased job opportunities
- Long-term economic growth

La planificación de la estación va más allá de la propia estación para abarcar la comunidad circundante.

Los beneficios pueden incluir:

- Planificación comunitaria orientada al transporte
- Conexión de los residentes con el trabajo, la escuela y el comercio
- Aumento de las oportunidades laborales
- Crecimiento económico a largo plazo



Study Goals

Objetos del Estudio



Select your top three preferred goals for a new rail station and its surrounding area:

Seleccione sus tres objetivos preferidos para una nueva estación ferroviaria y su área circundante:



Quality of Life
Calidad de vida



Reduce Driving/Emissions
Reducir la conducción y las emisiones



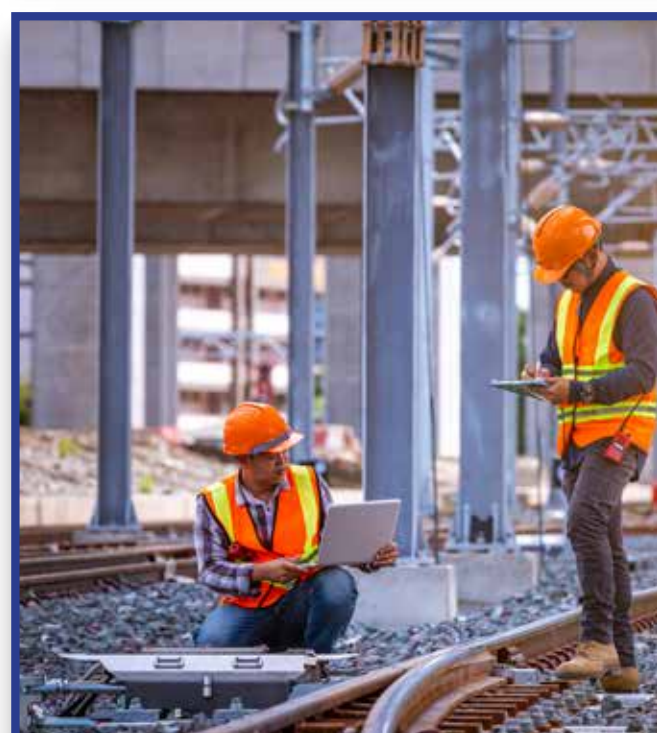
Provide More Transportation Choices
Ofrecer más opciones de transporte



Minimize Rail Impacts
Minimizar el impacto ferroviario



Housing & Transit-Oriented Design
Vivienda y diseño orientado al transporte público



Maintain Rail System Performance
Mantener el rendimiento del sistema de trenes



Equitable Access
Acceso equitativo



Multimodal Connectivity
Conectividad multimodal



Sustainability
Sostenibilidad



Economic Development
Desarrollo económico



Other
Otro

Evaluation Factors



How should we determine a preferred station location?

Rail engineering feasibility	- Physical constraints - Operational constraints
Land use/development compatibility	- Consistency with plans and policies - Potential for transit-oriented development - Economic development potential
Environmental constraints	- Biological/cultural resources - Geotechnical conditions
Accessibility/connectivity	- Bike/pedestrian - Transit - Auto
Equity and environmental justice	- Station area demographics - Potential for benefits/impacts
Ridership potential	- Existing/planned population/employment - Key generators
Costs	- Capital - Maintenance



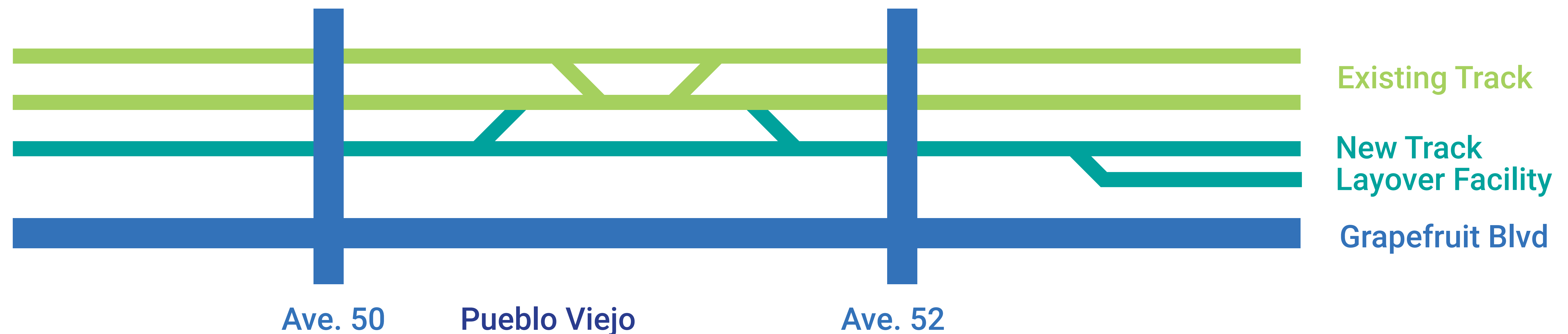
¿Cómo debemos determinar la ubicación preferida de la estación?

Viabilidad de la ingeniería ferroviaria	• Limitaciones físicas • Limitaciones operativas
Compatibilidad del uso del terreno/desarrollo	• Consistencia con los planes y políticas • Potencial para el desarrollo orientado al tránsito • Potencial de desarrollo económico
Limitaciones medioambientales	• Recursos biológicos y culturales • Condiciones geotécnicas
Accesibilidad/conectividad	• Bicicleta/peatón • Tránsito • Auto
Equidad y justicia medioambiental	• Demografía de la area de la estación • Potencial de beneficios e impactos
Potencial de usuarios	• Población/empleo existente/previsto • Generadores clave
Costos	• Capital • Mantenimiento

Rail Corridor Characteristics & Assumptions

Características y supuestos del corredor de tren

- Rail right-of-way owned by Union Pacific
- CV Rail continuous third main track located on west/south side of corridor
- Crossover location south of Pueblo Viejo
- Two round trips per day at first, with eventually more
- Layover facility likely located south of Ave. 52
- Derecho de paso ferroviario perteneciente a Union Pacific
- Carril de tren de CV continuo en la tercera vía principal situada en el lado oeste/sur del corredor
- Lugar de cruzar al sur de Pueblo Viejo
- Dos viajes de ida y vuelta al día al principio, con el tiempo más
- Posible instalación de parada al sur de la Ave. 52



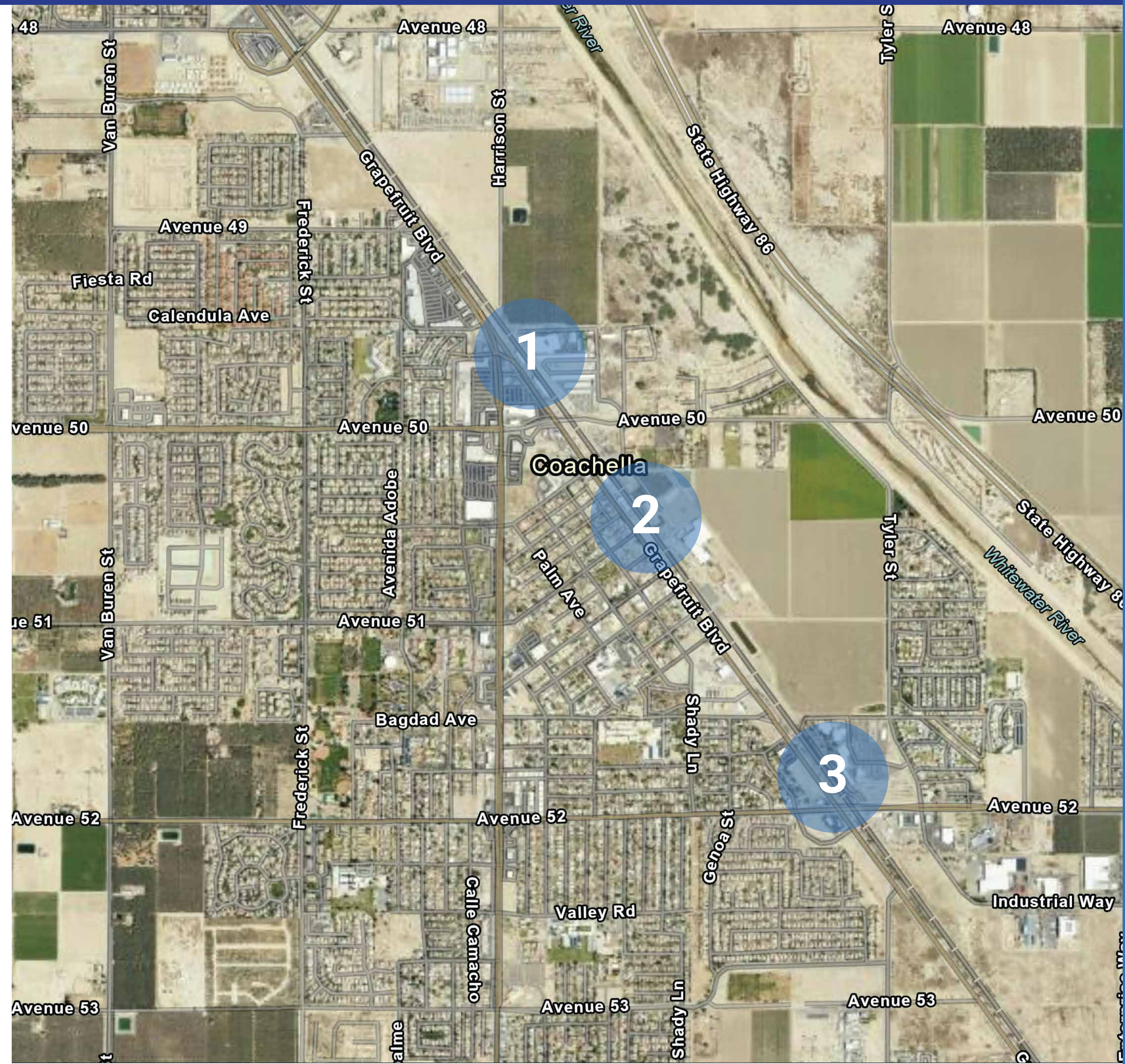
Potential Station Locations

Posibles emplazamientos de las estaciones



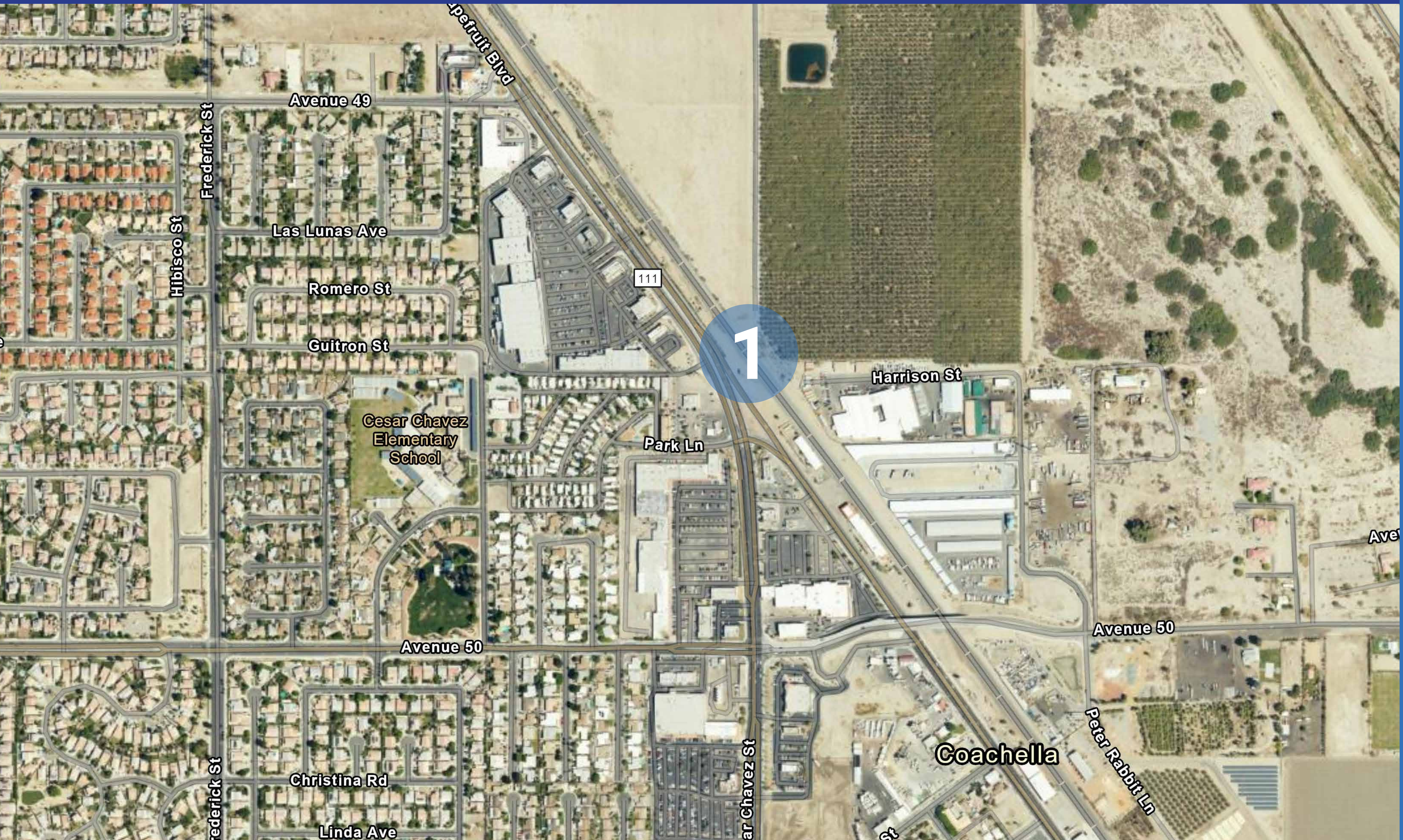
1. Gateway Center
2. Pueblo Viejo area
3. South of Ave. 52

1. Área Gateway Center
2. Área de Pueblo Viejo
3. Sur de Ave. 52



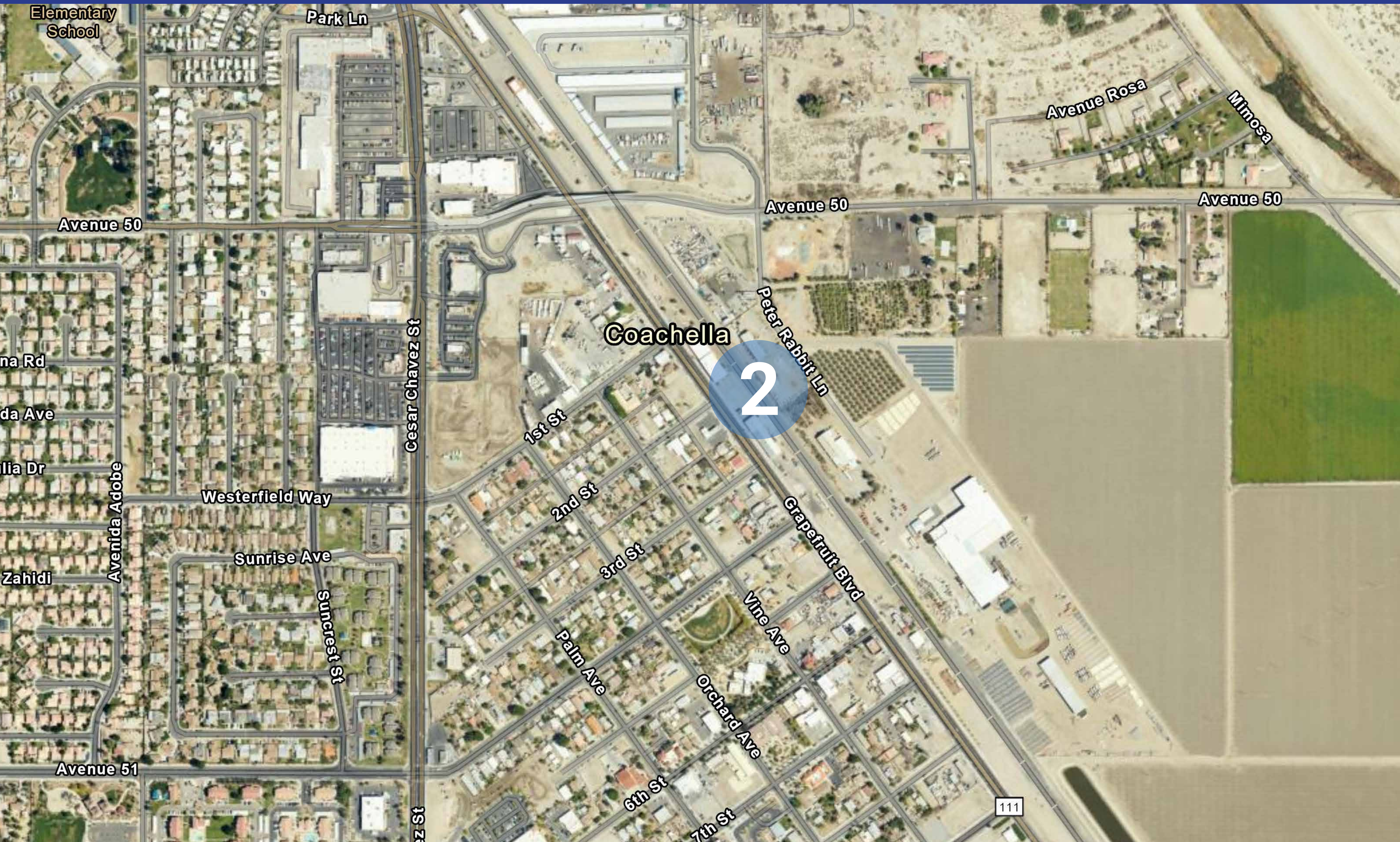
Potential Station Site 1: Gateway Center

Posible sitio de la estación 1: Área Gateway Center



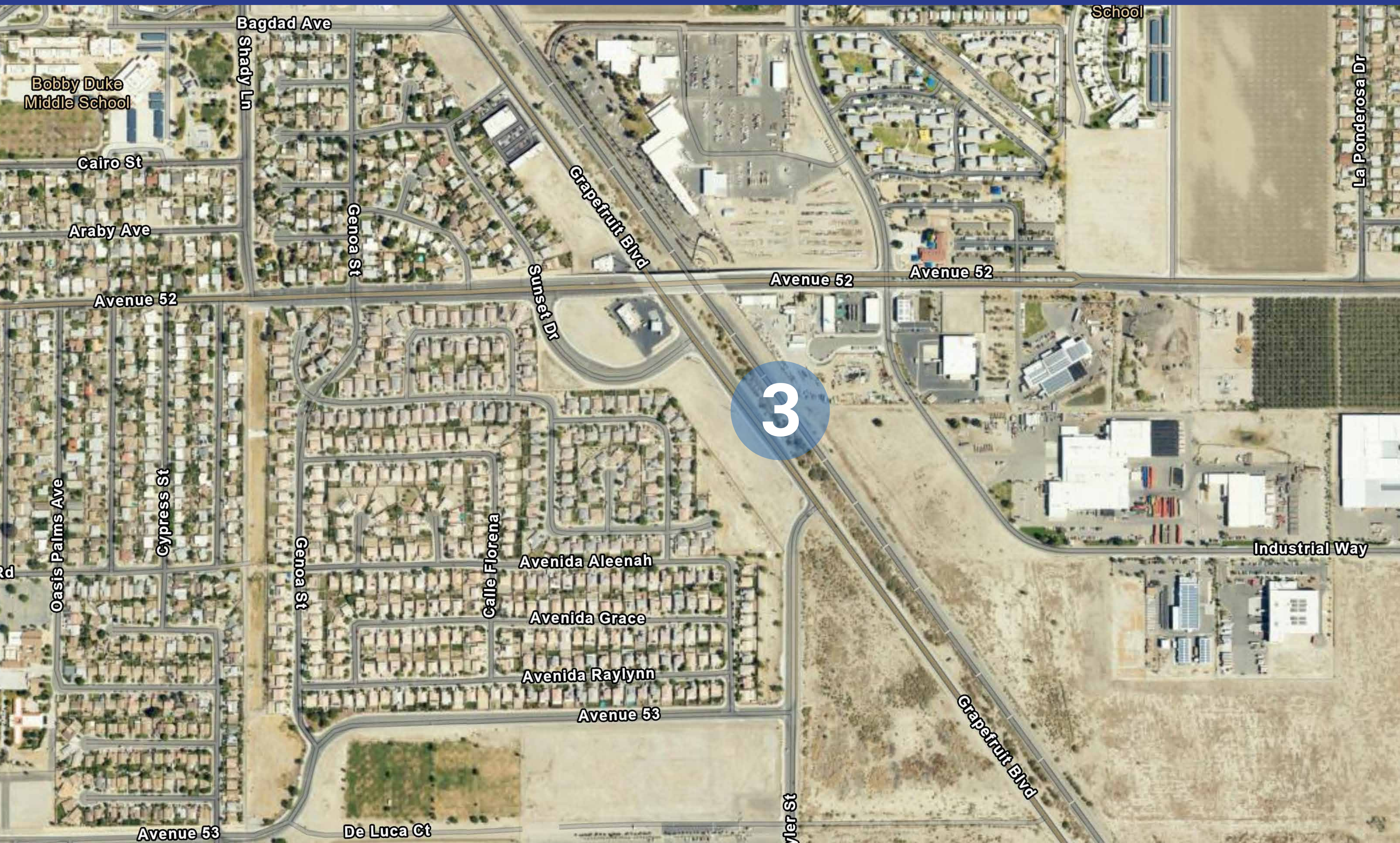
Potential Station Site 2: Pueblo Viejo Area

Sitio potential 2: Area del Pueblo Viejo



Potential Station Site 3: South of Ave. 52

Posible sitio de la estación 3: Sur de Ave. 52



Please submit your comments
in the comment box.

*Por favor, deje sus comentarios
en la caja de comentarios.*

